

-----***-----

Số: 366/TCKT

V/v: "Giải trình chênh lệch số liệu trong
BCTC VP Công ty quý III/2012"

-----@-----

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2012

SỔ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP. HỒ CHÍ MINH	
ĐẾN	Số: 366
	Giờ: Ngày 9 tháng 11 năm 12

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP. HCM

Thực hiện Thông tư số 52/2012/TT- BTC, ngày 05/04/2012 của Bộ Tài Chính về việc "Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán", Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô xin giải trình các thông tin trên BCTC VP Công ty quý III/2012 như sau:

Lợi nhuận sau thuế TNDN quý III/2012 của VP Công ty là -27.080.729.843 đồng, giảm so với lợi nhuận sau thuế TNDN quý III/ 2011 là 27.847.194.186 đồng, do những nguyên nhân sau:

1- Do diễn biến thị trường vận tải biển năm 2012 ngày càng khó khăn, một số người thuê tàu đã trả lại tàu nên Công ty đã buộc phải thay đổi phương thức hoạt động của 04 tàu (Đông Phong, Đông An, Đông Thọ và Đông Thanh) từ cho thuê định hạn sang tự khai thác. Hơn nữa, nguồn thu từ tiền cho thuê định hạn cũng như cước vận chuyển của các tàu cũng giảm mạnh, vì vậy, doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ quý III/2012 là 63.508.767.790 đồng, giảm 22,9% tương ứng 14.523.463.579 đồng so với quý III/2011. Tuy nhiên, vì Công ty tự khai thác tàu nên ngoài những chi phí chung mà chủ tàu phải chịu (dầu nhớt, lương thuyền viên, phí bảo hiểm...), Công ty còn phải chịu những chi phí khác như nhiên liệu chính, cảng phí... dẫn đến chi phí vận hành của đội tàu tăng lên rất nhiều.

2- Trong kỳ, do tàu Đông Thanh có liên quan đến việc khiếu kiện của Người thuê định hạn tàu trước đây (không liên quan đến Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô), nên với tư cách là chủ tàu, Công ty đã phải nộp phí tòa án số tiền gần 6 tỷ đồng. Mặt khác, cũng do liên quan đến việc khiếu này mà tàu Đông Thanh đã phải tạm dừng khai thác trong vòng 01 tháng (từ 06/4/2012 đến 06/5/2012) nên tàu không có doanh thu trong thời gian này.

3- Sau một thời gian dài không khai thác được, phải neo đậu ở Singapore, tàu Đông Mai đã được đưa về Việt Nam cho Công ty VINAFCO thuê định hạn, làm phát sinh chi phí nhiên liệu (đưa tàu về) khoảng 3 tỷ đồng.

4- Trong quý III/2012, Công ty đã tiến hành phân bổ một phần lỗ do chênh lệch tỷ giá của các khoản vay dài hạn bằng ngoại tệ được ghi nhận từ những năm trước, với số tiền gần 4,5 tỷ đồng.

Từ những nguyên nhân chủ yếu đó, giá vốn hàng bán quý III/2012 tăng 38% tương đương 18.273.282.365 đồng so với cùng kỳ năm 2011. Yếu tố này đã làm cho lợi nhuận gộp quý III/2012 giảm đi 32.796.745.944 đồng so với quý III/2011.

Những nguyên nhân cơ bản trên đã làm cho kết quả kinh doanh quý III/2012 của VP Công ty bị lỗ hơn 27 tỷ đồng, tức là giảm đi hơn 27,8 tỷ đồng so với quý III/2011.

Bằng công văn này, Công ty Cổ phần Hàng hải Đông Đô xin công bố thông tin liên quan đến hoạt động kinh doanh của VP Công ty trong quý III/2012.

Xin trân trọng kính chào!

Nơi nhận:

- Như trên
- HĐQT Cty (để b/c)
- Ban Kiểm soát (để b/c)
- Lưu VT, TCKT



Bùi Minh Hưng